

PDC 2289



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60 F: 01 478 80 70

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Boris Grošelj
boris.groselj@zagorje.si

Številka: 37152-1/2024/ 160 (819)
DN: 8/1236 iks: 32323
Datum: 3. 10. 2024

Zadeva: Delovanje semaforiziranega prehoda za pešce v Kisovcu

Prejeli smo vaše elektronsko sporočilo glede delovanja semaforiziranega prehoda za pešce na državni cesti R1-221, odsek 1218 Izlake – Zagorje, stacionaža km 3,395 v naselju Kisovec. V sporočilu navajate, da je čas namenjen pešcem prekratek ter da pešči predolgo čakajo na zeleno fazo, pešči pa tako prečkajo cesto tudi pri rdeči luči.

Sporočamo vam, da je bil krmilni program semaforiziranega prehoda za pešce določen na podlagi analize prometnih obremenitev, in sicer tako, da zagotavlja optimalno odvijanje prometa tako za vozila kot za pešce. Čez dan delujeta dva krmilna programa, in sicer konični krmilni program, ki deluje v času jutranje in popoldanske konice, ter izven konični, ki deluje v preostalem času. Oba krmilna programa delujeta na enak način, prometno odvisno, z osnovnim stanjem »zelena za vozila« z možnostjo podaljševanja zelene za vozila, za pešce pa se zelena prižge ob najavi na tipkah. Razlika v programih je le v dolžini semaforkega cikla (konični program ima daljši cikel).

Pešcem se zelena luč prižge po najavi na tipkah za pešce. Čas prižiga zelene luči za pešce od pritiska na tipko pa je lahko različen, saj je pomembno, v katerem trenutku semaforkega cikla je bila pritisnjena tipka ter koliko je prisotnih vozil na območju prehoda. Zelena luč se pešcem, če ni vozil, lahko prižge čez 6 s oziroma čez največ 68 s v času konic ter čez največ 44 s v izven koničnem času. Takšen način delovanja omogoča najkrajše možne čakalne čase za pešce ter tudi ustrezno prepustnost za vozila v času večjih prometnih obremenitev.

Glede dolžine časa za pešce vam sporočamo sledeče. Faza za pešce v semaforiziranih križiščih je sestavljena iz dveh delov, in sicer zelene faze (zelene luči) in varnostnega časa. Pri zeleni fazi mora pešec prečkati več kot polovico peš prehoda, pri čemer se načeloma uporabi hitrost pešca 1,2 m/s; na obravnavanem prehodu je zaradi bližine vrtca upoštevana hitrost hoje 1,0 m/s, ki se uporabi v bližini šol, domov za starejše ipd. Nato nastopi varnostni čas, ki je namenjen pešču, da varno prečka peš prehod. Dolžina varnostnega časa se izračuna tako, da se upošteva že prej omenjena hitrost pešca ter celotna dolžina peš prehoda. Torej pešec, ki v zadnji sekundi zelene faze stopi na peš prehod, lahko prečka celotno dolžino ceste, preden se prižge zelena luč za vozila. Glede na to, da je dolžina obravnavanega prehoda za pešce okrog 6,5 m sta tako dolžina zelene faze 6 s kot varnostni čas dolžine 7 s ustrezna.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

h

Preverili smo tudi delovanje krmilnega programa in semaforške opreme in ugotovili, da vse deluje brez napak. Bomo pa nekoliko prilagodili območje detekcije vozil tako, da bodo semaforji delovali še bolj odzivno za pešce. Prav tako smo preverili, ali bi bilo mogoče nekoliko podaljšati dolžino zelene faze za pešce in pri tem ugotovili, da je brez bistvenega vpliva na prepustnost za vozila, le-to mogoče podaljšati za 2 s. Spremembo bomo izvedli predvidoma do konca leta.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Peter Kocmut, univ. dipl. inž. prom.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

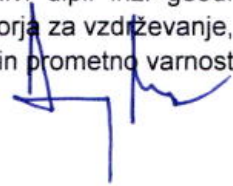


Skrbnik projekta:

Dušan Sova, univ. dipl. inž. geol.
Sekretar



Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
Vodja sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost



Vročiti:

- Naslovníku – elektronsko